

**Liteville**  
*Light your fire.*

BEDIENUNGSANLEITUNG

**301** **Mk1** **CE**

Kompatibilitäten, Montage & Wartung

## REGISTRIERUNG & GARANTIE

Damit wir im Falle eines Falles (Reparatur, Garantie- oder Serviceleistung) schnell und unkompliziert weiter helfen können, solltest du dein Bike bei uns registrieren lassen. So erweitert sich die Garantie für dein Liteville auf 10 Jahre.

Die ausführliche Garantiebeschreibung und die Informationen zur Registrierung sind auf unserer Internetseite zu finden. <https://www.liteville.com/support>

---

Weitere Informationen zu deinem Liteville unter:  
<https://www.liteville.com/bikes>

Schau nach den neuesten Updates dieser Bedienungsanleitung unter  
<http://www.liteville.com/de/77/faq-support/bedienungsanleitungen/>

---



<b>A.</b>	<b>Das Liteville 301CE Mk1</b>	<b>4</b>
1.	Übersicht	4
2.	Liteville 301CE Mk1 - AIR.LIMITED, AIR, PRO.ONE, PRO.TWO	4
3.	Liteville 301CE Mk1 Pro	5
4.	Liteville 301CE Mk1	5
5.	Bestimmungsgemäßer Gebrauch	6
6.	Typenschild	6
7.	Rahmenummer	6
8.	Tauschteilleiste	6
<b>B.</b>	<b>Bedienung der E-Funktionen</b>	<b>7</b>
1.	Ein- / Ausschalten des 301CE Mk1	7
2.	Einstellen des Unterstützungslevels	7
3.	Ausbau des Akkus	8
4.	Einbau des Akkus	8
5.	Akku im E-MTB laden	9
6.	Akku extern laden	9
7.	Problembehandlung bei Fehlern der E-Funktionen	10
<b>C.</b>	<b>Montage und Feintuning</b>	<b>10</b>
1.	Dämpfer	10
2.	Laufgrößen	10
3.	Reifenbreiten	11
4.	Naben Einbaumaß	11
5.	X-12 Steckachse	11
6.	Kettenlinie	12
7.	Schaltauge und Schaltwerke	12
8.	Bremsen	12
9.	Sattelstütze	12
10.	Steuersatz / Federgabel	12
11.	Lenkschlagbegrenzer Stop160	12
12.	Montage von optionalem Zubehör	13
13.	Twin Fix	12
14.	Dämpferabstimmung	14
15.	RockGuard CE	14
<b>D.</b>	<b>Wartung und Pflege</b>	<b>15</b>
1.	Rahmen- und Steuersatzlager	15
2.	Schrauben	15
3.	Tipps zur Reinigung	15
<b>E.</b>	<b>Ersatzteillisten</b>	<b>16</b>
1.	301CE Mk1	16



## A. DAS LITEVILLE 301CE MK1

### 1. Übersicht

Das Liteville 301CE Mk1 gibt es in folgenden Varianten, welche sich durch Motor, Federung, Position des Ladeports und Akkubefestigung unterscheiden:

Varianten des Liteville 301CE Mk1		
Bezeichnung	Modelljahr	Motor
301 CE Mk1	2019	Shimano Steps E8000
301CE Mk1 Pro	2020	Shimano Steps E8000
301CE AIR.LIMITED	2020	Shimano Steps EP8
301CE AIR	2020	Shimano Steps EP8
301CE PRO.ONE	2020	Shimano Steps EP8
301CE PRO.TWO	2020	Shimano Steps EP8

### 2. Liteville 301CE Mk1 - AIR, AIR.LIMITED, PRO.ONE, PRO.TWO



Abb.: Liteville 301CE Mk1 AIR.LIMITED mit Shimano EP8 und Ladeport am Oberrohr

- 1** An / Aus Schalter
- 2** Ladeport
- 3** Akku-Halteschraube
- 4** Lenkerdisplay

- 5** Unterstützungsmodi-Schalter
- 6** Gabelanschlag
- 7** Akku
- 8** Motor ( Shimano EP8 )

### 3. Liteville 301CE Mk1 Pro



Abb.: Liteville 301CE Mk1 Pro mit Shimano E8000 und Ladeport am Oberrohr

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| <b>1</b> An / Aus Schalter           | <b>6</b> Gabelanschlag                      |
| <b>2</b> Ladeport                    | <b>7</b> Akku                               |
| <b>3</b> Akku-Halteschraube          | <b>8</b> Skidplate [ nur Mk1 und Mk1 Pro ]* |
| <b>4</b> Lenkerdisplay               | <b>9</b> Motor ( Shimano E8000 )            |
| <b>5</b> Unterstützungsmodi-Schalter | <b>10</b> Kettentunnel*                     |

\*Kettentunnel und Skidplate sind nicht Teil des Lieferumfangs

### 4. Liteville 301CE Mk1



Abb.: Liteville 301CE Mk1 mit Shimano E8000 und Ladeport am Joch

## 5. Bestimmungsgemäßer Gebrauch

---

Dein Liteville 301CE Mk1 ist als Pedelec 25 spezialisiert und entspricht der Kategorie 4 des internationalen ASTM F2043-13 Standards.

Detaillierte Informationen zu allgemeinen Sicherheitshinweisen und den Vorgaben der an deinem 301CE Mk1 verbauten Komponenten findest du in der beiliegenden Pedelec Bedienungsanleitung von Zedler - Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH.



Abb.: Pedelec Bedienungsanleitung Zedler-Institut

## 6. Typenschild

---

Das Typenschild mit genauen Angaben zu technischen Daten sowie CE-Kennzeichnung findest du beim 301CE Mk1 in Größe M, L und XL an der Unterseite des Oberrohres, bei Größe S befindet sich das Typenschild innerhalb des Akkuschachts.



Abb.: Typenschild and der unterseite des Oberrohres

## 7. Rahmennummer

---

Die Rahmennummer befindet sich auf der Hinterseite der Motorhalterung



Abb.: Rahmennummer

## 8. Tauschteilleiste

---

Auf der online verfügbaren Tauschteilleiste sind alle Bauteile geführt, welche im Rahmen der CE-Zertifizierung für das 301CE Mk1 zugelassen sind.

Bei Verwendung von Bauteilen die nicht dieser Liste entsprechen, erlischt die Betriebserlaubnis für das E-Bike.

**HINWEIS:** Die Tauschteilleiste wird laufend aktualisiert und steht unter <https://www.liteville.com/de/507/support/tauschteilleisten/> zum Download bereit.

## B. BEDIENUNG DER E-FUNKTIONEN

### 1. Ein- / Ausschalten des Liteville 301CE Mk1

Zum Einschalten deines 301 CE drücke für circa zwei Sekunden die Ein/Aus Taste am Unterrohr, das Lenkerdisplay leuchtet auf und zeigt die Betriebsbereitschaft des Systems an.

**HINWEIS:** Das 301CE Mk1 kann nicht am Lenkerdisplay Ein- oder Ausgeschaltet werden.



Abb.: Ein- / Ausschalter am Unterrohr

**HINWEIS:** Wenn das 301CE Mk1 eingeschaltet wird sollte der Antrieb nicht durch Tretbewegungen oder Kraft auf die Kurbelarme belastet sein. Während des Einschaltens findet ein Systemtest statt, welcher bei belastetem Antrieb einen Fehler im System feststellt und die Motorunterstützung abschaltet. Im Display wird dann Fehler (W013) angezeigt, ein Neustart ist dann nötig.



Abb.: Lenkerdisplay fährt hoch

Zum Ausschalten drücke ebenfalls die Ein/Aus Taste für circa zwei Sekunden bis das Lenkerdisplay erlischt.

### 2. Einstellen der Unterstützungsmodi

Nach dem Einschalten befindet sich das Unterstützungslevel zuerst im Modus „OFF“. Es erfolgt noch keine Motorunterstützung.



Abb.: Startbildschirm des Lenkerdisplays

Durch Drücken der Modi-Schalter am Lenker können die Unterstützungsstufen eingestellt werden. Wählbar sind: WALK - AUS - ECO - Trail - Boost



Abb.: Modi-Schalter am Lenker

Die obere Taste erhöht die Motorunterstützung, die untere Taste verringert sie. Um den WALK-Modus zu aktivieren, drücke im AUS-Modus die untere Taste für circa zwei Sekunden. Es ertönt ein Piepton, danach drücke noch einmal die untere Taste und der WALK-Modus ist aktiviert.

Für weitere Informationen folge diesen Links für weitere Informationen zum [Shimano EP8](#) und [Shimano E8000](#)

### 3. Ausbau des Akkus

---

Der Akku des 301CE Mk1 ist bei den **Größen M, L und XL** wie folgt zu entnehmen:



Abb.: Lösen der Zentralschraube bei den Größen M, L, XL.

Löse zuerst die Zentralschraube der Akkubefestigung auf der Oberseite des Unterrohrs durch Drehung gegen den Uhrzeigersinn.

Bei 301CE Mk1 der **Größe S** befindet sich das Ende der Zentralschraube aufgrund veränderter Rahmengeometrie an der Oberseite des Oberrohrs. Die Zentralschraube wird unter Zuhilfenahme des mitgelieferten X-Fix Werkzeugs ebenfalls durch Drehung nach links gelöst.

**HINWEIS:** Das mitgelieferte X-Fix Werkzeug befindet sich an der linken Seite der Steckachse des hinteren Laufrads.

**HINWEIS:** Beachte bei der Entnahme, dass der Akku ein gewisses Eigengewicht hat welches abgefangen werden muss. Halte beim Lösen der Zentralschraube eine Hand unter den Akku.

Drücke nach dem Lösen der Zentralschraube mit einer Hand die Sicherheitsfeder nach innen und sichere den Akku mit der anderen Hand gegen Herunterfallen. Nun kann der Akku entnommen werden.



Abb.: Nach innen gedrückte Sicherheitsfeder

**HINWEIS:** Für Besitzer des 301CE Mk1 gibt es unter Art.Nr. 156920 ein Gratis Upgrade der Zentralschraube, dieses kann per Email an [syntace@syntace.de](mailto:syntace@syntace.de) unter Angabe der Rahmennummer bestellt werden.

### 4. Einbau des Akkus

---

Füge den Akku mit dem Führungszapfen in die schwenkbare Halterung auf der Unterseite ein. Wenn der Akku ganz eingefügt ist wird er nach oben geschwenkt.



Abb.: Einfügen mittels Führungszapfen

Drücke die Sicherheitsfeder ein und schwenke den Akku ganz in die Rahmenöffnung hinein. Drehe danach bei nach oben gedrücktem Akku die Zentralschraube im Uhrzeigersinn bis der Akku fest verriegelt ist.

## 5. Akku im E-MTB laden

Zum Laden des Akkus im montierten Zustand wird der Stecker des Ladegeräts in die Ladebuchse eingesteckt.

Diese befindet sich beim 301CE Mk1 Pro, AIR.LIMITED, AIR, PRO.ONE und PRO.TWO an der Unterseite des Oberrohrs.

Beim 301CE Mk1 befindet sich die Ladebuchse am Joch direkt hinter der Sattelstütze.



Abb.: Ladebuchse beim 301CE Mk1 Pro, AIR.LIMITED, AIR, PRO.ONE und PRO.TWO



Abb.: Ladebuchse beim 301CE Mk1 ( ohne Upgrade )

**HINWEIS:** Ein Gratis Upgrade der Ladebuchse [ Art.Nr. 156913 ] ist für Besitzer eines 301CE Mk1 per E-Mail an [syntace@syntace.de](mailto:syntace@syntace.de) unter Angabe der Rahmennummer verfügbar.



Abb.: Ladebuchse 301CE Mk1 mit „Volcano Port“ Upgrade

Bei korrekter Steckverbindung erlischt das Lenkerdisplay, der Ladezustand wird nur am Ladegerät angezeigt. Leuchtet die LED am Laderät Rot, wird der Akku geladen, leuchtet die LED Grün ist der Akku vollständig geladen.

**HINWEIS:** Die Ladezeit beträgt bei völliger Entladung circa 3,5 Stunden.

**HINWEIS:** Nach dem Laden des Akku im E-MTB den Schutzdeckel der Ladebuchse immer korrekt schliessen und auf festen Sitz überprüfen!

## 6. Akku extern laden

Mit dem mitgelieferten Adapterstecker ist es möglich den Akku auch außerhalb des 301CE Mk1 zu laden.



Abb.: Adapterstecker zum externen Laden des Akkus

**TIPP:** Der Ladezustand kann auch direkt am Akku durch Drücken des Kontrollschalters abgelesen werden.

## 7. Problembehandlung

**FEHLER:** Das 301CE Mk1 lässt sich nicht einschalten oder schaltet sich plötzlich von selbst aus.

- Prüfe den Ladezustand durch Drücken des Kontrollschalters am Akku.
- Überprüfe die Steckverbindungen am Lenkerdisplay.
- Stelle sicher dass keine Feuchtigkeit in die Ladebuchse oder Kontakte des Akkus eingedrungen ist.

**HINWEIS:** Zum Entfernen von Feuchtigkeit kann die Ladebuchse und die Kontakte des Akkus mit Druckluft ausgeblasen und mit Silikonöl eingesprüht werden.

**FEHLER:** Fehlermeldung W011 wird im Lenkerdisplay angezeigt.

**FEHLER:** Es findet keine Motorunterstützung statt.

**FEHLER:** Die Geschwindigkeit wird im Lenkerdisplay nicht angezeigt.

- Überprüfe den Magneten an der hinteren Brems Scheibe auf korrekten Sitz.
- Überprüfe die Kabel des Speed Sensors auf Beschädigung.

## C. MONTAGE UND FEINTUNING

### 1. Dämpfer

Im 301CE Mk1 werden folgende Dämpfer verbaut:

- RockShox Super Deluxe Coil Ultimate RCT
- RockShox Super Deluxe Air Select+ RT
- RockShox Super Deluxe Air Ultimate
- Fox Float X2 Kashima Factory TR 2021

Werkseitig ist bei Luftdämpfern im vorderen Dämpferaue ein Syntace Nadellager 25x8mm ( Art.-Nr.144491 ) verbaut. Das Einbaumaß der hinteren Dämpferaufnahme beträgt dank Trunnion Mount 54mm.

**TIPP:** Der 301CE-Rahmen besitzt eine spezielle Kinematik und harmoniert nicht mit allen auf dem Markt erhältlichen Dämpfern. Um ein optimales Setup zu ermöglichen werden die von uns verbauten Dämpfer werkseitig angepasst.

Der maximal zulässige Luftdruck in allen oben aufgeführten Dämpfern beträgt 325PSI, was circa 22 bar entspricht. Bitte verwende für die Anpassung sowie Überprüfung eine geeignete Dämpferpumpe. Bei Einbau von Dämpfern anderer Hersteller ist die Freigängigkeit von Dämpfer und Verstellhebel vorab über den gesamten Federweg zu überprüfen und ob diese in der Tauscheteileliste geführt sind..

### 2. Laufradgrößen

Dein Liteville 301CE Mk1 Rahmen ist dank DuoLink, je nach Rahmenlänge, mit unterschiedlichen Laufradgrößen an Vorder- und Hinterrad kompatibel.

Laufradgrößen nach Rahmenlänge:				
	S	M	L	XL
VR	27.5" / 29"	29"	29"	29"
HR	27.5"	27.5" / 29"	27.5" / 29"	27.5" / 29"

**HINWEIS:** Bei Veränderung der Laufradgröße muss der Radumfang in der Motorsteuerung vom Hersteller ( Syntace GmbH ) angepasst werden. Wende dich hierzu direkt an Syntace oder deinen Fachhändler. Per Fernwartung mittels **Shimano SM-PCE01** oder **SM-PCE02** wird der neue Radumfang eingestellt. Bei Nichtbeachtung erlischt die Betriebserlaubnis!

Die vordere Position ist für die kleinere der empfohlenen Laufradgrößen vorgesehen, die hintere Position für die größere. Schraube zum Verschieben des DuoLink beide Befestigungsschrauben heraus. Falls diese sich nicht lösen lassen, erhitze die Schrauben mit einem Heißluftfön auf maximal 180°C. Wenn sich die Innenachse mitdreht, kann diese mit einem langen 5mm Inbus-Schlüssel gegengehalten werden.

### 3. Reifenbreiten

Dein 301CE Mk1 hat an der Kettenstrebe circa 85mm Reifenfreiheit. Wir empfehlen dazu folgende Reifenbreiten:

	Reifenbreiten nach Rahmenlänge			
	S	M	L	XL
27.5"	bis 2.6"	bis 2.8"	bis 2.8"	bis 2.8"
29"	bis 2.4"	bis 2.4"	bis 2.4"	bis 2.4"

Achte bei der Verwendung anderer Reifenbreiten darauf, dass der Reifen bei entsprechendem Luftdruck und voll eingefedertem Hinterbau freigängig ist oder nur leicht am Sitzrohr anliegen darf. Bitte beachte auch die entsprechenden Vorgaben des jeweiligen Federgabel-Herstellers und ob dieser in unserer Tauscheteileliste geführt ist.

### 4. Naben Einbaumaß

Es können alle Hinterradnaben mit einem Einbaumaß von 12x148mm verwendet werden. Wir raten von einer Adapterlösung bei geringeren Einbaumaßen ab.

**TIPP:** Das Liteville 301CE Mk1 hat einen EVO6 Hinterbau und ist im Vergleich zu einem konventionellen 148mm Boost Laufrad 3mm außermittig eingespeicht. EVO6 Laufräder haben den Vorteil eines vollsymmetrischen und höher belastbaren Hinterrades - dank identischer Spannung der rechten und linken Speichen.

### 5. X-12 Steckachse

Im 301CE Mk1 ist eine Syntace X-12 148mm Steckachse mit einer Gewindesteigung von M12x1mm verbaut. Das Syntace X-12 Steckachs-System bietet als einziges auf dem Markt die Möglichkeit Spur und Sturz einzustellen. Die Innensechskant Klemmschraube ( Inbus Größe 5 ) im rechten Ausfallende dient ausschließlich zur Befestigung des Schaltauges und zur Klemmung des Achs-Inserts. Sie muss zum Ausbau der X-12 Steckachse beziehungsweise des Hinterrades nicht geöffnet werden!

**TIPP:** Das Achs-Insert ist passend für deinen Rahmen justiert und markiert. Das verwendete 0 mm, 0.5 mm oder 1.0 mm Insert ist korrekt ausgerichtet wenn die Markierungskerbe mit dem Klemmschlitz des Ausfallendes fluchtet.



Abb.: Korrekt ausgerichtetes Insert mit Klemmschlitz

## 6. Kettenlinie

Die Kettenlinie des 301CE Mk1 beträgt **56mm**, die möglichen Kettenblattgrößen sind **Shimano 30 bis 34 Zähne**.

## 7. Schaltauge und Schaltwerke

Am 301CE Mk1 sind „Typ 3“ Schaltaugen und Schaltaugenschrauben verbaut.

## 8. Bremsen

Dein Liteville 301CE Mk1 ist ausschließlich für die Verwendung von **Scheibenbremsanlagen** konzipiert. Der Rahmen wird hinten mit einer 7"-Postmount Aufnahme ausgeliefert. Hier kann der Bremsattel bei Verwendung einer 180mm Bremsscheibe direkt ohne Adapter verbaut werden. Die zulässigen Durchmesser der hinteren Bremsscheibe betragen **minimal 180mm bis maximal 203mm**.

**HINWEIS:** Bei Verwendung einer 203mm Bremsscheibe am Hinterrad ist die Schraube der Kabelführung in der linken Kettenstrebe gegen eine der im Lieferumfang enthaltenen Madenschrauben M3x30mm ( Art.Nr. 154896 ) zu tauschen.

## 9. Sattelstütze

Der Innendurchmesser des Sitzrohres beträgt 40.0mm. Das 301CE Mk1 ist für den Einbau der Eightpins NGS2 Variostütze vorbereitet. Andere Sattelstützen können nicht verwendet werden.

**HINWEIS:** Bei nachträglichen Montage- oder Servicearbeiten sowie Beschichten muss sichergestellt werden, dass die Position des Einstellrings der Sattelstütze nicht verändert wird. Der Einstellring befindet sich am rechten unteren Ende des Sitzrohres in der Nähe des Tretlagers.

## 10. Steuersatz / Federgabel

Steuersatzaufbau:

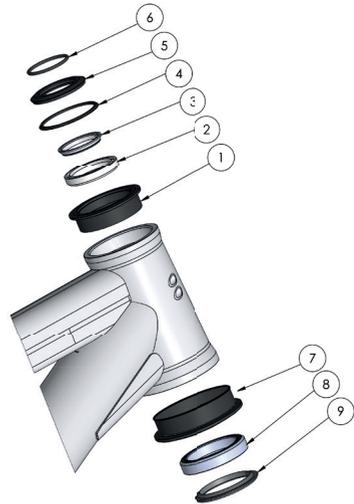


Abb.: Steuersatzaufbau

- 1** Headset Cup 1 1/8 48.8x41
- 2** BB 30x41x6.5 2RS cone
- 3** Topplate cone 1 1/8"
- 4** VarioSpin Top Seal
- 5** VarioSpin Top Cap
- 6** O-Ring
- 7** Headset Cup 1.5 57x52 dsb
- 8** BB 40x52x9 4RS cone
- 9** Baseplate cone 1.5, 39.8

Fette vor dem Einbau alle Steuersatzteile und Lager leicht ein. Streife den unteren (größeren) geschlitzten 1,5"-Konus **9** auf den Gabelschaft. Der untere Konus soll jetzt vollständig auf der Federgabel-Krone aufliegen. Stecke jetzt die Federgabel in den Rahmen. Streife den oberen (kleineren) geschlitzten 1 1/8"-Konus **3** auf den Gabelschaft und montiere dann den Abschlussdeckel **6**, **5**, **4**.

## 11. Lenkanschlagbegrenzer Stop160

Der montierte Lenkanschlagbegrenzer ist als Sollbruchstelle konstruiert und verhindert im Fall eines Sturzes mit umschlagendem Lenker, dass dieser und die Armaturen am Rahmen anschlagen und ihn beschädigen.

Überprüfe nach jedem Sturz den Lenkanschlagbegrenzer. Sollte dieser beschädigt sein kann im Syntace Webshop ein Ersatzteil unter der Artikelnummer 153226 bestellt werden.

## 12. Montage von optionalem Zubehör

Unter [https://www.syntace.com/de\\_DE/produkte/liteville/zubehoer-ersatzteile/](https://www.syntace.com/de_DE/produkte/liteville/zubehoer-ersatzteile/) findest du Produkte die du optional an deinem 301CE Mk1 montieren kannst:

### Syntace Kettentunnel

Gebe einen Tropfen blaues Locktite auf die Gewindebohrungen im Rahmen. Verschraube zuerst die senkrechte Schraube und anschließend die seitliche Befestigungsschraube mit dem Abstandhalter.

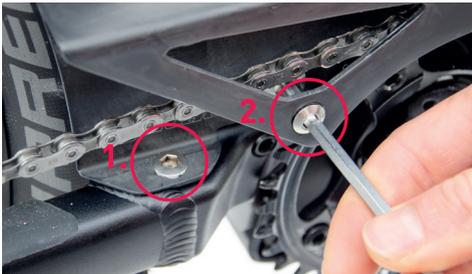


Abb.: Montage Kettentunnel

### Schutzbleche

An der Sitzstrebe des 301CE befinden sich 6 Verschraubungspunkte für Schutzbleche.

### Rücklicht

Das Lupine Red Spot Rücklicht zur Montage an der Eightpins Sattelstütze ist im Syntace Shop erhältlich.

### Skidplate

Die Motorschutzplatte schützt den Shimano E8000 Motor ( 301CE Mk1 und 301CE Mk1 Pro ) vor Beschädigung und Verschmutzung. Das Skidplate wird mit vier Schrauben an den Befestigungspunkten am Hauptrahmen verschraubt. Sichere alle Schrauben mit einem Tropfen blauem Locktite.

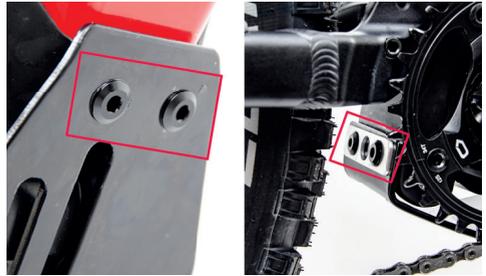


Abb.: Befestigungspunkte für das Skidplate

## 13. Twin Fix

An der Twin Fix Schnittstelle können Zubehörteile wie der Syntace Smart Gripper zur sicheren Befestigung von Smartphones, die Lupine Fahrradbeleuchtung mit StVZO Zulassung oder Display- / Tachohalter montiert werden. Diese und andere Zubehörteile findest du unter [https://www.syntace.com/de\\_DE/produkte/vorbauten/zubehoer-ersatzteile/](https://www.syntace.com/de_DE/produkte/vorbauten/zubehoer-ersatzteile/)

**HINWEIS:** TwinFix Klemmen sind serienmässig am Liteville 301CE Mk1 Pro verbaut, für alle anderen Modelle können diese unter Art.Nr. 141568 ( M5 für Megaforce 3 verbauten ) im Syntace Shop bestellt werden.



Abb.: Twin Fix Schnittstelle ( nur serienmässig bei Mk1 Pro )

## 14. Dämpferabstimmung

Zur Gewährleistung der optimalen Funktion des Dämpfers ist es notwendig diesen mit 30% Negativ-Federweg des Gesamthubes ( 55mm beziehungsweise 65mm ) zu fahren und genau mit dem Hinterbau abzustimmen. Beachte dabei die Montage- und Bedienungsanleitung des jeweiligen Dämpferherstellers.

### Gehe dabei folgendermaßen vor:

- Suche dir eine ebene Stelle.
- Setze dich in voller „Bike-Montur“ mit Rucksack, voller Trinkflasche, Schutzausstattung, etc. auf dein 301CE Mk1 und fahre los.
- Achte auf eine geöffnete Druckstufeneinstellung des Dämpfers.
- Blicke nach unten auf den an der linken hinteren Oberrohrseite und am linken Umlenkhebel integrierten „Sag-Indicator“ ( Dynamic Level ) und überprüfe die Position der beiden Indikatorstifte ( Hebel- und Rahmenstift). Diese müssen konzentrisch zueinander stehen.
- Fahre sitzend in mittlerer Geschwindigkeit von einem Gehweg auf die Straße. Der Hinterbau sollte anschließend nur einmal voll nachfedern.

**HINWEIS:** Federt der Hinterbau öfter nach, arbeitet er zu schnell. Die Zugstufe muss verringert werden. Bei den meisten Dämpferherstellern wird diese Verstellrichtung mit einem „+“ oder einer Schildkröte gekennzeichnet. Das Verstellrad oder der Verstellknopf sind meist rot.

Wenn der Hinterbau zu langsam ausfedert verhärtet er beim Überfahren mehrerer hintereinander folgender Hindernisse. Die Zugstufe muss vergrößert werden, die meisten Hersteller kennzeichnen diese Option mit einem „-“ oder einem Hasen.

### TIPP - Fahrwerksabstimmung Luftdämpfer:

Wir empfehlen sehr sportlichen Fahrern einen bis zwei weitere Volumenspacer oder auch Token in den Dämpfer einzubauen. Dadurch wird das Luftvolumen des Dämpfers verkleinert und somit der Verlauf der Kennlinie verändert.

### TIPP - Fahrwerksabstimmung Stahlfederdämpfer:

Zur Anpassung an das Fahrergewicht sind verschiedene Federhärten von linearen und progressiven Stahlfedern erhältlich. Bei komfortorientierten Fahrern empfehlen wir lineare Federn, bei sehr sportlichen und aktiven Fahrern empfehlen wir progressive Stahlfedern wie die im Syntace Shop erhältliche „Syntace Progressive Spring“ ( z.B. Art.Nr. 157637).

Auch beim Stahlfederdämpfer sollte der Negativ-Federweg ca 30% bei sitzendem Fahrer mit voller Montur und Zubehör betragen.

## 15. RockGuard CE

Dein Rahmen besitzt eine Anschlussstelle für den Syntace RockGuard CE.



Abb.: Anschlussstelle für Syntace RockGuard CE



Abb.: Korrekt montierter RockGuard CE

## D. WARTUNG UND PFLEGE

### 1. Rahmen- und Steuersatzlager

Die verwendeten Lager müssen im normalen Einsatz nicht zerlegt oder gefettet werden. Sollte dennoch ein Lagerdefekt auftreten, kannst du den entsprechenden Lagertyp bei deiner Liteville Werksstation oder bei Syntace bestellen. Die Lagerstelle im Oberrohr und die Lagerstelle im Horstlink (Verbindung von Sitz- und Kettenstrebe) sind von außen abschmierbar.



Abb.: Abschmierbare Lagerstelle am Oberrohr



Abb.: Abschmierbare Lagerstelle am Horstlink

**TIPP:** Wir empfehlen zum optimalen Abschmieren die Greasegun von Syntace ( Artikel-Nr.: 116931).

**HINWEIS:** Beim Reinigen sollte niemals ein scharfer Wasserstrahl in die Lager eindringen. Zu gut gemeinte vermeintliche „Pflege“ ruiniert auf Dauer die Lager. Getreu dem Motto: „Kugellager: schwer kaputt zu fahren... leicht kaputt gewaschen.“

### 2. Schrauben

Die verwendeten Rahmenschrauben sind speziell für Liteville gefertigte, hochbelastbare Titan- und Aluminiumschrauben. Sie sind werkseitig alle mit Schraubensicherung montiert. Überprüfe trotzdem regelmäßig, insbesondere nach dem Neuaufbau, alle Rahmenschrauben auf festen Sitz beziehungsweise auf ihr vorgeschriebenes Anzugsrehmoment.

**HINWEIS:** Genau hinschauen! Sollte sich die Schraube während des Nachziehens tatsächlich drehen, ist die werkseitig aufgebraachte Schraubensicherung mehr oder weniger stark zerbröselt. In diesem Fall muss die Schraube neu eingebaut werden. Montiere diese, nach dem Reinigen, mit der entsprechenden Schraubensicherung und achte auf ausreichend lange Zeit zum Aushärten.

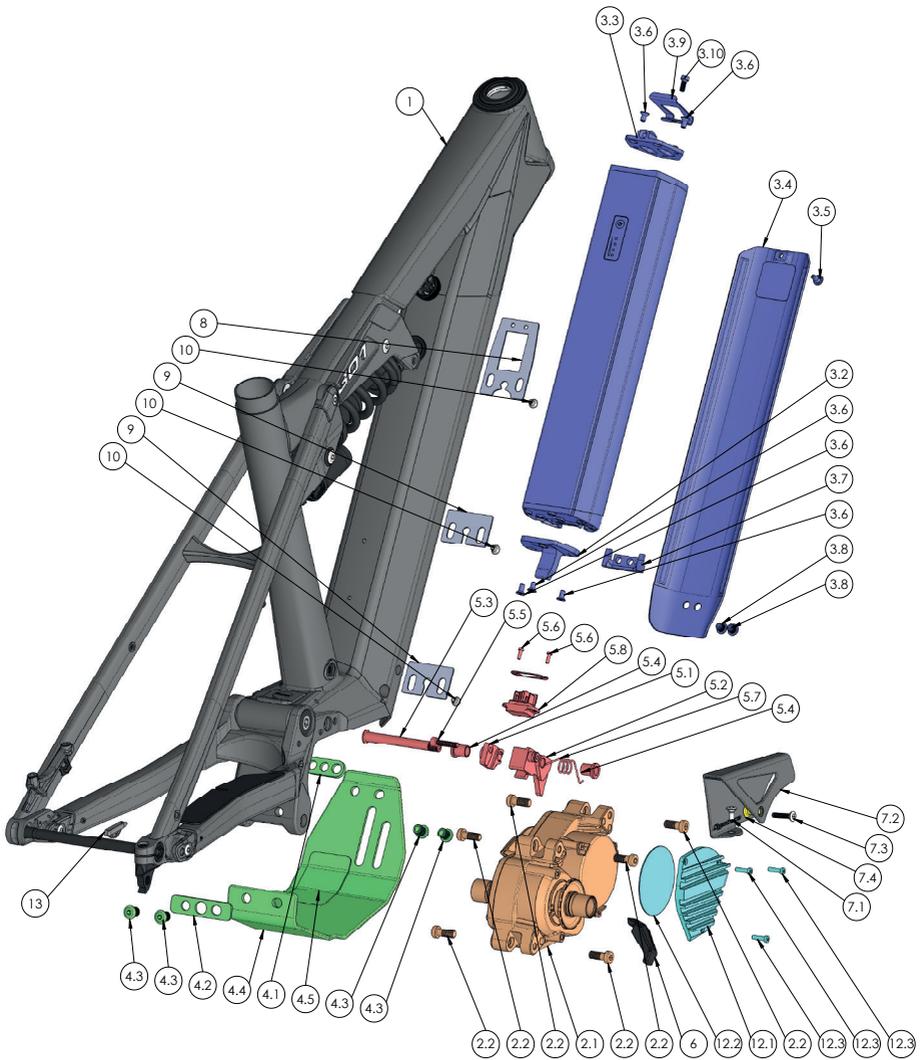
**TIPP:** Ein ausführliches „Loctite - 1x1“ haben wir unter [www.liteville.de](http://www.liteville.de) -> Support -> FAQ zusammengefasst.

### 3. Tipps zur Reinigung

**HINWEIS:** Das Fahrrad sollte nicht auf dem Kopf stehend gewaschen werden, da Dreck vom Motorbereich in den Bereich der 8-Pins Stütze eindringen und zu einem Ausfall führen könnte.



POS-Nr.	Description	Article No.	QTY.
<b>1</b>	<b>MF LV-301-CE MK01_M</b>		<b>1</b>
1.1	MF_LV-301-CE_MK01_M		1
1.2	o-ring-cover_ID-13_pf	141759	2
1.3	NORGLIDE-bearing_13x15x6	140646	2
1.4	TT-pivot-steel-axle_for_needle_bearing_42.0mm	115149	1
1.5	axle_SS_10x13x12_301CE	153240	2
1.6	axial_washerbushing_for_NB	111691	2
1.7	washer_16x10,3x1	120013	2
1.8	screw_Ti_M10x1x16.3_10.5t_HEX5_GP	128835	1
1.9	screw_Ti_M10x1x18_HEX5	151925	2
1.10	o-ring-cover_ID-13	128798	2
1.11	X-Ring_12.42x1.78	140691	4
1.12	NB_14x22x13_4900-2rs	114500	2
1.13	screw_Ti_M10x1x16.3_10.5t_HEX5_closed	155480	1
<b>2</b>	<b>CS LV-301-CE MK01_M</b>		<b>1</b>
2.1	CS-cable-pulley	130395	2
2.2	CS-protector_top_size-5	154605	1
2.3	BB_15x28x7_61902-2rs_EXI	147799	2
2.4	screw_AL_M14x1x24.5_11.5t_HEX8_GP	147805	2
2.5	screw_POM_M10x1x8_HEX5_plug	127043	1
2.6	screw_M3x30	130401	1
2.7	screw_VA_M3x30_DIN913	154896	1
<b>3</b>	<b>SS LV-301-CE MK01_M</b>		<b>1</b>
3.1	Horstlink-axle_T-01	127050	2
3.2	screw_Ti_M8x0.75x11.0_HEX5_GP	120396	2
3.3	screw_Ti_M8x0.75x11.0_HEX5_closed	155473	2
3.4	screw_Ti_M8x0.75x8.5_HEX5	103733	2
3.5	washer_AL_16x12x2	140684	4
3.6	BB_12x21x5_61801-rs	141766	4
<b>4</b>	<b>Rocker LV-301-CE MK01_M</b>		<b>1</b>
4.1	Rocker_LV-301_CE	153264	1
4.2	BB_12x21x5_61801-2rs	114449	2
4.3	bolt_12x20x8.5_M8x0.75_HEX5	120020	2
4.4	washer_AL_16x12x2.5	120037	2
4.5	sag-indicator_MS_T-01	127197	1
<b>5</b>	<b>Headset_upper_1-1-8_48.8x41</b>		<b>1</b>
5.1	Headset-cup_1-1-8_48.8x41	127135	1
5.2	BB_30x41x6.5_2RS_cone	103870	1
5.3	Topplate-cone_1-1-8	127166	1
5.4	VarioSpin-Top-seal_1-1-8	127210	1
5.5	VarioSpin-Top-Cap_1-1-8	127173	1
5.6	O-Ring_28.6x2.0	127203	1
<b>6</b>	<b>Headset_lower_1.5_57x52_dsb</b>		<b>1</b>
6.1	Headset-cup_1.5_57x52_dsb	153301	1
6.2	BB_40x52x9_45x45_4RS_cone	147843	1
6.3	Baseplate-cone_1.5_39.8	127159	1
<b>7</b>	<b>Mounting_Pin_Assembly</b>	<b>153103</b>	<b>1</b>
8	Adjusting_Ring_V2		1
<b>9</b>	<b>X-12_axle_assembly_148mm_allen-key</b>	<b>119017</b>	<b>1</b>
9.1	X-12_axle_148mm_EVO6	127081	1
9.2	X-12_stainless-steel_washer_12mm	127098	1
9.3	X-12_axle_end-plug	127104	1
9.4	X-12_axle_cone	127111	1
9.5	X-12_axle_O-ring_small	127128	1
<b>10</b>	<b>Battery-connector-Knob_Assembly</b>	<b>155152</b>	<b>1</b>
10.1	Knob Extragrip Alu	144620	1
10.2	Knobscrew-battery	154612	1
10.3	washer_SS_18x6.4x1.6	154414	1
10.4	stop-nut_DIN685_M6	154421	1
<b>11</b>	<b>Limiter 160-Assembly</b>		<b>1</b>
11.1	Limiter 160	153226	1
11.2	screw_Ti_M6x16_HEX5	103603	2
12	36V 4A charger with Round type adaptor	152847	1
13	Rockshox Super Deluxe Coil Ultimate RCT	153271	1
14	RockShox Super Deluxe Set+ RT	152090	1
15	Chargeport-Cover	153882	1
16	Switchbutton_Syntace	153899	1
17	X-12_thread-insert_0mm	105683	1
18	X-12_hanger_Typ3_Std	128118	1
19	X-12_hanger_screw_Typ2_26mm	116849	1
20	screw_Ti_M8x1x5.5	126206	1
21	washer_AL_22x8x1.4_EXI	154254	2
22	Gewindestift M4x1.6 A2 I4026_A2	154902	2
23	CableEater	154513	1
24	Senkkopf-Schafschraube M3x10	154988	1
25	Chargeport support	154209	1



ITEM NO.	Description	Article No.	QTY.
1	_LV-301-CE_MK01_M		1
<b>4.4</b>	<b>DU_E8000_Assembly</b>		<b>1</b>
2.1	DU_E8000	152700	1
2.2	screw_M8x20_DIN-6912	154287	6
<b>3</b>	<b>Battery-Assembly_LV-301-CE_MK01</b>		<b>1</b>
3.1	TP-SMN-01-35S 630Wh	152816	1
3.2	Battery-mount_BB-side	154018	1
3.3	Battery-mount_HT-side	154025	1
3.4	Battery-cover_LV-301-CE_MK01	153936	1
3.5	screw_VA_M5x12.5_HEX5	127937	1
3.6	screw_CS_M5x10_DIN7991	154308	5
3.7	Battery-cover-pin	<b>153943</b>	<b>1</b>
3.8	screw_Ti_M8x0.75x6.5_HEX5	<b>153974</b>	<b>2</b>
3.9	Safety Latch for Battery	153950	1
3.10	screw_DIN-912_M5x12_HEX4	154315	1
<b>4</b>	<b>Skidplate-assembly_LV-301-CE_MK01</b>	<b>154322</b>	<b>1</b>
4.1	distance plate	154339	1
4.2	Skidplate-reinforcement-plate	154346	1
4.3	screw_AI_M10x1x12_HEX5	154162	4
4.4	Skidplate_LV-301-CE_MK01	155121	1
4.5	Skidplate Pad	154353	1
<b>5</b>	<b>Battery-connector-board_Assembly</b>	<b>155145</b>	<b>1</b>
5.1	Battery-connector-board_right	154001	1
5.2	Battery-connector-board_left	153998	1
5.3	screw_Ti_M10x1x90_HEX5	153905	1
5.4	Battery-connector-board_distance-sleeve	153981	2
5.5	screw_AI_M6x35_HEX5	154384	1
5.6	screw_DIN-7380_M3x8_TX2	154360	2
5.7	Schenkelfeder_d1,5	154643	1
5.8	Main cable assembly A	152823	1
6	RockGuard SL black_CE	153288	1
<b>7</b>	<b>ChainTunnel assembly</b>	<b>154636</b>	<b>1</b>
7.1	screw_VA_M5x12.5_HEX5	127937	1
7.2	ChainTunnel	154469	1
7.3	screw_VA_M5x23_HEX5	154186	1
7.4	chain tunnel spacer NEU	154193	1
8	cable routing plate DT top	154490	1
9	cable routing plate DT	154476	2
10	screw_DIN-7991_M5x8_HEX3	154483	3
11	36V 4A charger with Round type adaptor	152847	1
12	Cylinderhead 8000	155046	1
12.1	cylinder head E8000	154032	1
12.2	Thermal Pad	154292	1
12.3	screw_DIN-6912_M4x16_HEX3	154285	3
<b>13</b>	<b>Speed Sensor</b>	<b>152748</b>	<b>1</b>



***Syntace*** GmbH

Dammweg 1 · D-83342 Tacherting · Germany  
Tel. +49 (0)8634 66666 · Fax +49 (0)8634 6365  
syntace@syntace.de  
[www.syntace.de](http://www.syntace.de)

Am Mühlbach 12b · 87487 Wiggensbach · Germany  
Tel. +49 (0)8370 929988 · Fax +49 (0)8370 929888  
office@liteville.de  
[www.liteville.de](http://www.liteville.de)